



IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

|                          |                                                                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Programa Presupuestario: | 03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal                                                   |
| Subprograma:             | 08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad.<br>17.- Rehabilitación de infraestructura |
| Dependencia:             | Secretaría de Obras Públicas                                                                    |
| Unidad Responsable:      | Dirección de Proyectos                                                                          |

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

|                               |                                                                                        |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Obj. Desarrollo Sost. (ODS):  | 9. Industria, innovación e infraestructuras.<br>11. Ciudades y comunidades sostenibles |
| Plan Nacional de Desarrollo:  | 2: Desarrollo con bienestar y humanismo.                                               |
| Plan Estatal de Desarrollo:   | 4. Chiapas con prosperidad compartida.                                                 |
| Plan Municipal de Desarrollo: | 1. Infraestructura y Desarrollo Urbano.<br>5. Sustentabilidad y Medio Ambiente.        |

ALINEACIÓN AL PMD

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tema               | 1.1. Infraestructura urbana.<br>5.2. Servicios públicos municipales básicos.                                                                                                                                                                                              |
| Política Pública:  | 1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.<br>5.2.1. Servicios Públicos para todos.                                                                                                                                                              |
| Objetivo           | Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad.<br>Mejorar la prestación de los servicios públicos en el municipio para satisfacer las necesidades básicas y mejorar la calidad de vida de la población. |
| Estrategia:        | 1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio.<br>1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio.<br>5.2.1.1. Mejorar la cobertura y operación del alumbrado público en el municipio.                              |
| Línea(s) de Acción | 1.1.1.1.1. Construcción de pavimento<br>1.1.1.2.1. Construcción de muros de contención<br>1.1.1.2.2. Construcción de dren pluvial<br>1.1.1.2.5. Construcción de banquetas<br>5.2.1.1.10. Construcción de alumbrado público                                                |

PROGRAMA/PROYECTO

|                    |                                                                                                                                                             |                    |                          |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|
| Programa/Proyecto: | CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN EN LA CALLE RÍO HUEHUETÁN ENTRE AVENIDA RÍO SABINAL Y AVENIDA RÍO SUCHIATE. COLONIA ARROYO BLANCO, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS. |                    |                          |
| Localidad:         | Tuxtla Gutiérrez                                                                                                                                            |                    |                          |
| Fuente de Financ.: | Programa de Inversión Municipal (PIM)                                                                                                                       |                    |                          |
| Costo Total:       | \$ 6,608,170.79                                                                                                                                             | Periodo Ejecución: | 01/02/2025 AL 28/02/2025 |



|                                                    |                                   |                                                  |                                        |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Nuevo                     | <b>Tipo de Programa/Proyecto:</b> | <input type="checkbox"/> Ampliación              | <input type="checkbox"/> Mantenimiento |
| <input type="checkbox"/> Continuidad               |                                   | <input type="checkbox"/> Rehabilitación          | <input type="checkbox"/> Equipamiento  |
|                                                    |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> Construcción | <input type="checkbox"/> Instalación   |
| <input type="checkbox"/> Otros, Especifique: _____ |                                   |                                                  |                                        |

|                                                        |                                                                |                                                  |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Expediente Técnico | <b>Documentación Soporte:</b>                                  | <input type="checkbox"/> Convenio o Acuerdo      |
| <input type="checkbox"/> Viabilidad del proyecto       | <input type="checkbox"/> Acreditación de la Propiedad          | <input type="checkbox"/> Padrón de Beneficiarios |
| <input type="checkbox"/> Análisis Costo/Beneficio      | <input type="checkbox"/> Petición de la Ciudadanía             | <input type="checkbox"/> Otros*                  |
|                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> Aceptación de la Comunidad |                                                  |

\*Especifique: \_\_\_\_\_

**Origen o Antecedentes**

ACTUALMENTE LA MAYORÍA DE LAS VIALIDADES PRESENTAN BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE PAVIMENTO, SUMÁNDOSE A LA POBRE ILUMINACIÓN GENERADA POR LUMINARIAS VIEJAS, CON TECNOLOGÍA OBSOLETA Y COLOCADA A MAYOR DISTANCIA DE LA CUBIERTA POR SU CAPACIDAD DE ALUMBRAMIENTO EN CASO DE QUE ESTEN EN FUNCIONAMIENTO O LA VIALIDAD CUENTE CON ELLAS, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE DIFICULTA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL, GENERA TRÁFICO, AUMENTA LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y PROVOCA DAÑOS A LOS VEHICULOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD.

**SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO**

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO, MEJORA DE BANQUETAS Y LA LINEA DE ALUMBRADO PÚBLICO, DEBIDO A LA INEXISTENCIA DE LOS ELEMENTOS MENCIONADOS, QUE A SU VEZ CONLLEVAN UN ALTO RIESGO PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA Y UN AUMENTO DE DELITOS NOCTURNOS, UNA MALA VISIBILIDAD Y TRANSITO PARA CONDUCTORES, PEATONES E IMAGEN URBANA DE LA CIUDAD.

**SITUACIÓN CON PROYECTO**

**Justificación del proyecto**

YA QUE EN UN PROYECTO DENTRO DEL EJERCICIO ANTERIOR SE ATENDIÓ LA NECESIDAD DE INCREMENTAR Y MEJORAR LOS SERVICIOS BÁSICOS DE AGUA Y DRENAJE, EN ESTE SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL Y DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ALUMBRADO PÚBLICO CONSIDERANDO ALTERNATIVAS SUSTENTABLES CON LA COLOCACIÓN DE LUZ LED, BUSCANDO UN AHORRO DEL 30% EN CONSUMO ENERGÉTICO, QUE A SU VEZ AYUDARA A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL PAVIMENTO DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA Y LA SALUD, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LOS CUERPOS DE SEGURIDAD, DE ATENCIÓN MÉDICA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO, HACIÉNDOLOS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA. Y ASÍ CUBRIR LA DEMANDA DE LA POBLACIÓN DE LA ZONA, BRINDANDO CON ELLO UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA AL MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA Y LOS SERVICIOS BÁSICOS DE LA ZONA.



DESCRIPCIÓN DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 313.53 M3 DE SUB - BASE HIDRAULICA CON MATERIAL 3" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 313.53 M3 DE BASE HIDRAULICA CON MATERIAL DE 1 1/2" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO DE 313.53 M3 DE CONCRETO PREMEZCLADO MR=45 KG/CM2 T.M.A. 3/4", CON RESISTENCIA A 7 DIAS, PARA PAVIMENTACION; COLOCACION DE 2,090.18 M2 DE CONCRETO PREMEZCLADO EN PAVIMENTO DE 15 CMS. DE ESPESOR; 773.10 M DE CONCRETO F c=150KG/CM2 EN GUARNICIONES CON SECCIÓN DE 15 X 20 X 40 CMS. CON CEMENTO NORMAL, TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADO 3/4 , ELABORADO EN OBRA CON REVOLVEDORA, VIBRADOR; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 960.35 M2 DE PISO DE CONCRETO Fc=150 KG/CM2 DE 10 CMS. DE ESPESOR ACABADO PULIDO O RAYADO CON BROCHA DE PELO, LOSAS 3.06 X 2.00 METROS; 148.10 M3 DE MURO DE PIEDRA BRAZA LIMPIA, ACABADO APARENTE UNA CARA; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 19 PZA. DE LUMINARIA NUEVA DE LED DE 80 WATS. MCA. LUCECO TIPO PUNTA DE POSTE MODELO POST TOP CLASSIC-LUCECO, CURVA TIPÓ 1 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL CONSTRUIR LA RED DE VIALIDADES Y BANQUETAS DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN VIAL Y PEATONAL Y EL ALUMBRADO PÚBLICO.  
CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIACOS, MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.  
AMPLIAR LA RED DE ALUMBRADO EN DISTINTAS COLONIAS SIN COBERTURA O DEFICIENTE.  
APLICAR MEJORES TECNOLOGIAS PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD NOCTURNA, REDUCIR COSTOS ENERGETICOS, CONSEGUIR UN MEJOR CONTROL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS EN POSTES, CABLEADOS Y LUMINARIAS.  
PROPORCIONAR SEGURIDAD Y MEJOR VISIBILIDAD A LOS CIUDADANOS QUE CIRCULAN EN LA ZONA, YA SEAN CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES.  
MODERNIZAR Y AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS BÁSICOS PARA CUMPLIR CON LA DEMANDA REQUERIDA POR LA POBLACIÓN.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

| Capitulo/Partida | Descripción       | Importe         |
|------------------|-------------------|-----------------|
| 6000             | Inversión Pública | \$ 6,608,170.79 |
|                  |                   |                 |
|                  |                   |                 |
|                  |                   |                 |
|                  |                   |                 |
|                  | Subtotal=         | \$ 5,696,698.96 |
|                  | I.V.A.=           | \$ 911,471.83   |
|                  | Total=            | \$ 6,608,170.79 |

METAS

| Descripción                     | U.M. | Cantidad | T-1     | T-2 | T-3 | T-4 |
|---------------------------------|------|----------|---------|-----|-----|-----|
| CONCRETO HIDRÁULICO             | M3   | 313.53   | 100.00% |     |     |     |
| GUARNICIONES                    | M    | 773.10   | 100.00% |     |     |     |
| BANQUETAS                       | M2   | 960.35   | 100.00% |     |     |     |
| SEÑALÉTICA                      | PZA  | 5.00     | 100.00% |     |     |     |
| MUROS DE CONTENCIÓN             | M3   | 148.10   | 100.00% |     |     |     |
| CONSTRUCCIÓN DE REJILLA PLUVIAL | M2   | 18.41    | 100.00% |     |     |     |
| ALUMBRADO PÚBLICO               | PZA  | 19.00    | 100.00% |     |     |     |



POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE

| Unidad Medida | Cantidad Total | Mujeres | Hombres |
|---------------|----------------|---------|---------|
| Persona       | 670            | 351     | 319     |

| Tipo de Población |
|-------------------|
| Población Urbana  |

REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)

Georreferencia: 491712.50 m E - 1854484.18 m N,  
491683.50 m E - 1854155.85 m N



Descripción:

LA VIALIDAD SE ENCUENTRA EN TERRACERIA, NO CUENTA CON BANQUETAS NI ALUMBRADO PÚBLICO.

Georreferencia: 491712.50 m E - 1854484.18 m N,  
491683.50 m E - 1854155.85 m N



Descripción:

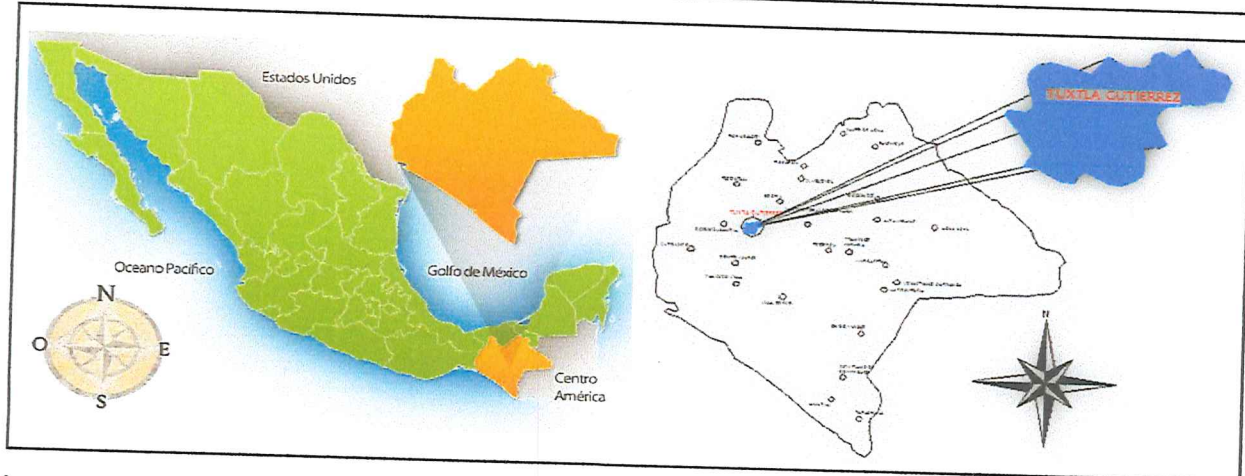
LA VIALIDAD SE ENCUENTRA EN TERRACERIA, NO CUENTA CON BANQUETAS NI ALUMBRADO PÚBLICO.



**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO**

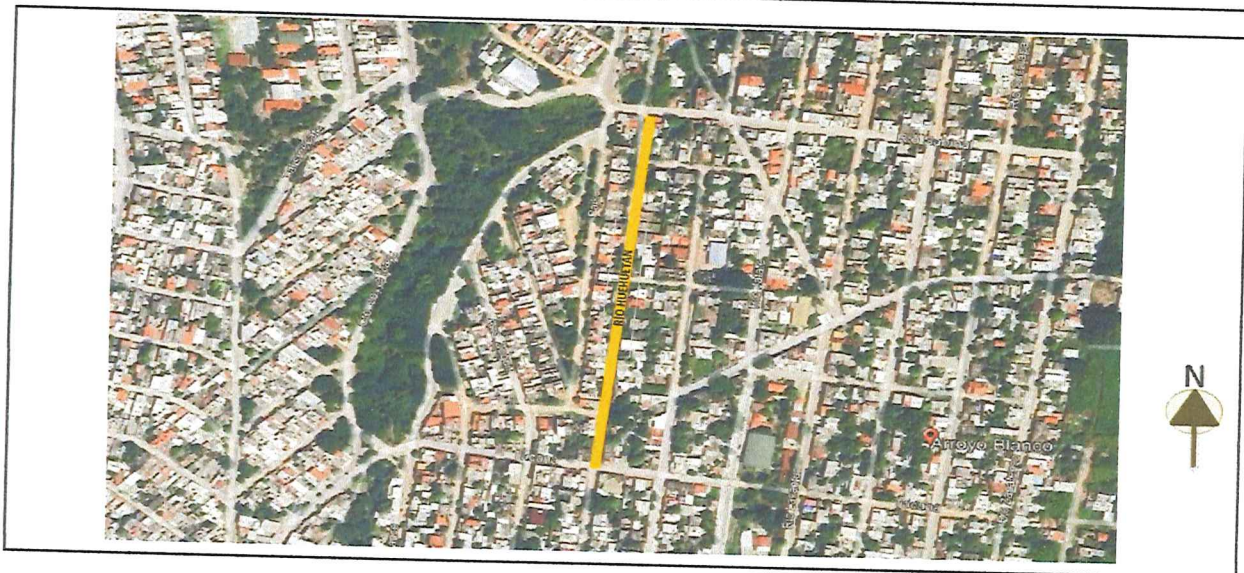
**Croquis Macro**

|                |                                                                   |            |                  |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| Georreferencia | 491712.50 m E - 1854484.18 m N,<br>491683.50 m E - 1854155.85 m N | Localidad: | TUXTLA GUTIÉRREZ |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------------|



**12.4 Croquis Micro**

|                |                                                                   |            |                  |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| Georreferencia | 491712.50 m E - 1854484.18 m N,<br>491683.50 m E - 1854155.85 m N | Localidad: | TUXTLA GUTIÉRREZ |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------------|



**RESPONSABLE DE PROYECTO**

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicté de Coss Yáñez  
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farrera Esponda  
Nombre del Titular de la Dependencia